

# Information presse

## Le Groupe DRÄXLMAIER

### PDG

Dr Martin Gall et Franz Haslinger

### Siège social

Groupe DRÄXLMAIER

Landshuter Str. 100

D-84137 Vilsbiburg

### Résumé

Le Groupe DRÄXLMAIER est un équipementier automobile international avec

plus de 60 sites dans plus de 20 pays.

La société a été fondée en Allemagne en 1958.

### Employés

plus de 75000 dans le monde

### Chiffre d'affaires 2020

4,2 milliards d'euros

### Clients

Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Maserati,

Mercedes Benz, MINI, Porsche, VW, ainsi

que des constructeurs automobiles californiens

### Produits

Systèmes électriques, composants

électriques et électroniques, intérieurs,

systèmes de batteries

### Position sur le marché

Inventeur du faisceau de câbles spécifique

au client, le groupe DRÄXLMAIER est

synonyme d'innovations pionnières dans les

systèmes d'entraînement conventionnels et

alternatifs, ainsi que dans les composants

électriques et électroniques. Parmi ceux-ci

figurent les systèmes de faisceaux de câbles multi-

tensions et haute tension, ainsi que les systèmes de

batteries HT. En tant que leader du marché de

l'habitacle complet pour automobiles haut de

gamme, le groupe DRÄXLMAIER fournit

également aux constructeurs automobiles  
renommés des consoles centrales, des  
panneaux de porte et des tableaux de bord,  
ainsi que des modules complets de portes et de cockpit

## **Prix et récompenses**

- Top Employeur Automobile Allemagne 2018
- Finaliste du Sustainability Award Logistics 2018
- Prix du groupe Volkswagen 2018 dans la catégorie Durabilité
- Prix du groupe Volkswagen 2017 dans la catégorie Nouvelles solutions de mobilité
- Prix Qualitas 2016 de Fiat Chrysler Automobiles
- Prix e-Logistics 2016 dans la catégorie Network Control
- Fournisseur de pièces de contenu local de l'année 2016 de Mercedes-Benz à DRÄXLMAIER Malaisie
- Prix JLRQ 2015 de Jaguar Land Rover
- Prix Qualitas 2015 de Fiat Chrysler Automobiles
- Prix Red Dot 2015
- Prix Top 500 pour la croissance durable du Welt-Gruppe
- Prix du Top 100 2014 de la revue Automobil Produktion dans la catégorie la plus forte croissance des ventes

## **Sites dans**

L'Autriche  
Chine  
Egypte  
Allemagne  
Grande Bretagne  
Hongrie  
Inde  
Italie  
Malaisie  
Macédoine  
Mexique  
Moldavie  
Nicaragua  
Pologne  
Roumanie  
Serbie  
Espagne  
Afrique du Sud  
Thaïlande  
Tunisie  
Etats-Unis

## Histoire

**1958** la société DRÄXLMAIER reçoit sa première commande: 50 000 faisceaux de câbles pour le Goggomobil fabriqué par Hans Glas GmbH à Dingolfing. La deuxième division de produits est créée peu de temps après. Avec les tableaux de bord, les panneaux de portes, les housses de siège et les tablettes de lunette arrière, DRÄXLMAIER livre désormais une partie de l'intérieur de la microcar, construite jusqu'en 1969.

**1960** DRÄXLMAIER installe les premières machines pour le soudage haute fréquence des panneaux de portes et introduit en même temps le formage sous vide de film thermoplastique pour la fabrication de tableaux de bord. Cela constitue la base d'un savoir-faire complet en matière de processus dans le segment des systèmes d'intérieur suivant

**1966** DRÄXLMAIER acquiert le nouveau client BMW, qui auparavant avait repris la société Glas à Dingolfing. Cette décision est la première étape vers la concentration ultérieure sur le segment haut de gamme automobile.

**1970** commence la construction du nouveau bâtiment de production et d'administration à Brückenstrasse, Vilsbiburg, Allemagne.

**1974** DRÄXLMAIER met en service son premier site de production étranger en Tunisie et poursuit son expansion en Afrique du Nord. Peu de temps après, l'entreprise suit le client Volkswagen en Amérique du Nord et y installe un site de production. Cela représente le point de départ de la présence mondiale d'aujourd'hui et de l'intégration internationale du groupe d'entreprises.

**1974** DRÄXLMAIER met en service son premier site de production étranger en Tunisie et poursuit son expansion en Afrique du Nord. Peu de temps après, l'entreprise suit le client Volkswagen en Amérique du Nord et y installe un site de production. Cela représente le point de départ de la présence mondiale d'aujourd'hui et de l'intégration internationale du groupe d'entreprises.

**1976** DRÄXLMAIER débute avec la production de faisceaux électriques et de composants intérieurs en Amérique du Nord (Canada).

**1980**, les sites de production continuent de s'étendre: une entreprise devient six, et sur les 10 premiers employés, il y en a maintenant 1 300. Un nouveau hall est construit pour DRÄXLMAIER à Braunau, en Autriche, et quatre nouvelles sociétés étrangères sont fondées.

**1987** voit l'introduction d'un système de stockage automatique de petites pièces et de hauts rayonnages à Vilsbiburg. Aujourd'hui encore, le centre logistique, qui a été agrandi plusieurs fois depuis, reste le pivot central de la chaîne d'approvisionnement mondiale de l'entreprise. L'ensemble du flux de matières et tous les processus importants juste-à-temps (JIT) et juste-en-séquence (JIS) sont contrôlés à partir d'ici.

**1990** DRÄXLMAIER commercialise pour la première fois le faisceau de câbles spécifique au client (KSK). Les principaux clients pour cela sont Audi, BMW et Mercedes-Benz à l'époque. Le produit révolutionne l'architecture des systèmes de faisceaux de câbles, car le nouveau faisceau de câbles ne contient que les composants dont le véhicule spécifique a besoin. Cette innovation est à la base de la position de leader de DRÄXLMAIER dans le domaine des systèmes de faisceaux de câbles.

**1994** DRÄXLMAIER remporte le concours de concept pour le développement, la production et la livraison de l'ensemble des volumes de cockpit pour la Mercedes-Benz CLK, devenant ainsi un fournisseur de systèmes pour l'équipement intérieur des véhicules et acquérant la responsabilité globale du développement, de la fabrication, de la logistique, de l'assemblage et de l'assurance qualité.

**1995** DRÄXLMAIER commence le développement de produits d'intérieur à partir de fibres naturelles. Les panneaux de porte de la Mercedes Benz Classe S Coupé ainsi que de l'Audi A2, commercialisés en 1999, se composent de chanvre, de lin et de sisal.

**1997** DRÄXLMAIER développe un module de porte intégré fonctionnellement. Avec la nouvelle porte pour la BMW Série 7 vient le premier module intérieur qui intègre toutes les fonctions électriques et électroniques d'une porte dans un système global. Des processus de développement et de logistique efficaces satisfont également le client, qui passe peu après la commande de la console centrale intégrée de manière fonctionnelle dans la BMW Série 7.

**1998** le centre technologique DRÄXLMAIER est ouvert à Vilsbiburg. C'est un signe de la force d'innovation distinctive de l'entreprise et de son haut degré de compétence en matière de développement et constitue en même temps la base de la recherche et du développement.

C:\Users\bn14032085\Desktop\press contact.docx

**1999** DRÄXLMAIER est le premier fournisseur de systèmes à développer et produire un intérieur tout cuir pour le coupé Mercedes-Benz CL. Ceci est suivi un an plus tard par tout l'intérieur de la BMW Z8, et trois ans plus tard par la limousine de luxe Maybach. DRÄXLMAIER développe et fournit également le système électrique pour les trois modèles. Cela fait de l'entreprise un spécialiste des systèmes intérieurs et électriques dans le segment haut de gamme. 2000 avec le premier substrat de porte fabriqué à partir de matières premières renouvelables, DRÄXLMAIER fabrique la porte la plus légère au monde pour l'Audi A2 - même alors, en avance sur son temps et en se concentrant sur la durabilité.

**2003** DRÄXLMAIER ouvre sa première usine à Langfang en Chine, où elle démarre la production dans les segments électrique et intérieur début 2004.

**2005** commence la production sur le site de San Luis Potosi, dans le centre nord du Mexique. Il s'agit du premier des trois sites actuels qui ont été établis au Mexique pendant une période de quatre ans. Depuis 2010, DRÄXLMAIER exploite également une usine à Masaya, au Nicaragua.

**2007** Outre la Serbie et la Roumanie, DRÄXLMAIER étend sa présence en Europe de l'Est avec le démarrage de la production en Moldavie.

**2014** DRÄXLMAIER reçoit un prix pour la plus forte croissance parmi les 100 meilleurs équipementiers automobiles du monde. Le programme de formation professionnelle de DRÄXLMAIER fête ses 40 ans. Le groupe DRÄXLMAIER produit avec succès pour les constructeurs automobiles allemands haut de gamme en Chine depuis 11 ans. L'équipementier automobile établit un nouveau site de systèmes intérieurs à Langfang, en Chine. Puisque DRÄXLMAIER accorde une grande importance à la formation de ses employés, les jeunes en Chine sont désormais formés selon les mêmes normes qu'en Allemagne.

**2016** le Groupe DRÄXLMAIER a des raisons de se réjouir: DRÄXLMAIER est étroitement associé à BMW depuis 50 ans, contribue à la marque Premium par son savoir-faire et accompagne les projets de véhicules de la toute première idée jusqu'à la fourniture en série. L'équipement de la BMW 1600 GT en 1966 a été la première commande que DRÄXLMAIER a reçue de BMW.

**2017** le Groupe DRÄXLMAIER poursuit sa croissance, au Mexique sur le site de l'usine de Matehuala et aux USA sur le site de Livermore en Californie. L'entreprise installe sa première production de batteries hautement automatisée à Sachsenheim, près de Stuttgart. Cette usine produit un puissant système de batterie global de 800 volts pour une voiture de sport entièrement électrique. En tant qu'entreprise partenaire, le groupe DRÄXLMAIER soutient le concours régional bavarois de Jugend forscht - un concours dans lequel de jeunes chercheurs développent et présentent des projets scientifiques.

**2018** le Groupe DRÄXLMAIER fête son soixantième anniversaire d'entreprise. Le campus DRÄXLMAIER est en cours d'installation dans le GALILEO de l'Université technique de Munich. En collaboration avec les facultés de la TUM, les développeurs de DRÄXLMAIER étudient les futurs problèmes de l'industrie automobile.

**2019** Jürgen Otto prend le poste de PDG du groupe DRÄXLMAIER de Fritz Dräxlmaier. À ce poste, il dirigera le comité de direction et dirigera les opérations de l'équipementier automobile. En tant que représentant des actionnaires, Fritz Dräxlmaier conserve sa relation avec la société et continue d'exercer sa fonction de président du conseil. Ce changement de direction est une étape stratégique importante pour une organisation de gestion qui réussit durablement.

**2020** Le PDG, Jürgen Otto, a décidé d'ouvrir la voie au réalignement du personnel du groupe DRÄXLMAIER après l'achèvement réussi du développement structurel du groupe DRÄXLMAIER. Désormais, les dirigeants de longue date de DRÄXLMAIER Dr Martin Gall et Franz Haslinger dirigeront l'entreprise en tant que co-PDG avec le président Fritz Dräxlmaier

# FICHE DE CONTACT

## Le Groupe DRÄXLMAIER

Vilsbiburg, Allemagne - 2020. Veuillez scanner les codes QR pour télécharger les photos de presse ci-dessous

Production et logistique



<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/production-logistics>



Production de faisceaux de câbles



Production



Production intérieure



Compétence système



Logistique

Les produits



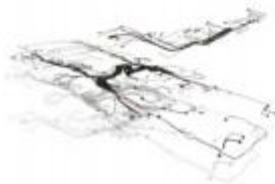
<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/products>



Lumière ambiante dans un panneau de porte



Système de batterie



Système de faisceau de câbles



Distributeur de puissance modulaire



Composant électronique avec étui



Contact électronique



Couture ornementale rouge à l'intérieur



Support de porte en kenaf



Couture ornementale à l'intérieur en détail



Fiche haute tension bipolaire

Sites



<https://www.draexlmaier.com/en/news/press/downloadcenter/sites>



Le siège à Vilsbiburg, Allemagne



Braunau, Autriche



Duncan, États-Unis



El Jem, Tunisie



Jelenia Gora, Pologne



Kavadarci, Macédoine



Munich, Allemagne



Pitesti, Roumanie



Satu Mare, Roumanie



Shenyang, Chine



Sousse, Tunisie



Zrenjanin, Serbie

Contact presse:

Doris Zellner | Responsable de la communication d'entreprise

Groupe DRÄXLMAIER | Landshuter Strasse 100 | 84137 Vilsbiburg | Allemagne

Téléphone: +49 8741 47-4747 | Télécopie: +49 8741 47-1960

Courriel: [press@draexlmaier.com](mailto:press@draexlmaier.com)

[www.draexlmaier.com](http://www.draexlmaier.com)

En vigueur: Mars 2021